

# cittafuturainfo

A cura del Circolo Città Futura di Montecchio. Server "www.trovanome.it". Il giornale non viene aggiornato con cadenza periodica.

29.07.2020

**Fano, Fossombrone, Urbino, Valle del Foglia, Pesaro più vicine con la metropolitana leggera.**

**Vitri: "Un sogno a portata di mano"**



*Riattivare assolutamente la tratta ferroviaria Fano-Fossombrone-Urbino e allungarla fino a Vallefoglia e Pesaro. "Non è un semplice desiderio, ma un progetto prioritario su cui la nuova giunta regionale dovrà impegnarsi". A chiederlo è la candidata consigliere Micaela Vitri, nella lista Pd per Maurizio Mangialardi presidente, che riprende così la proposta già avanzata dai senatori Giorgio Londei, presidente dell'associazione Urbino Capoluogo, e Palmiro Uccielli presidente dell'Unione Pian del Bruscolo.*

*"Finalmente ci sono le condizioni non solo per riaprire la tratta chiusa da 1987, ma anche per estendere il suo percorso da Urbino fino a Vallefoglia. Nel 2017 infatti è entrata in vigore la legge 128, riguardante l'istituzione e la valorizzazione di ferrovie turistiche situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico, tra le quali è compresa proprio la ferrovia Fano-Urbino. Grazie anche all'associazione Ferrovie Valle Metauro, che da anni si batte per il ripristino, il percorso in molti tratti è completamente intatto.*

*Oggi più che mai dobbiamo battere il ferro finché è caldo. I costi per la riapertura sono stimati in circa 35 milioni e, esattamente un anno fa è già stato stanziato dallo Stato un milione di euro, tramite parere favorevole del CIPE, destinato allo studio di fattibilità per la riattivazione della linea ferroviaria Fano-Urbino a fini turistici. Alla luce della candidatura di Pesaro e Urbino a capitale europea della cultura Unesco 2033, non si può prescindere da questa infrastruttura fondamentale, che potrà essere realizzata come una metropolitana di superficie. Basti pensare che lo scorso anno a Matera, capitale della cultura europea, che era quasi isolata, è sorta completamente ex novo una delle stazioni ferroviarie più belle d'Italia progettata da Stefano Boeri.*

*Ecco perché ora non dobbiamo solo sognare, ma lavorare per rendere finalmente concreta una infrastruttura fondamentale per il nostro territorio".*

*Comitato Micaela Vitri*